CLUJ

ORADEA

N

RESTABILIRE DRUM DE EXPLOATARE - DE 4.16
L = 440 m

Podet L=5.00m
drum intretinere

Podet L=2.00m
drum intretinere

Podet din elemente prefabricate din beton L=2.00m
Km 46+598

LUCRARE HIDROTEHNICA
L = 298m; Km 46+350

PARAUL COLTA

Pod peste Valea Grepsei
L = 60+100+60 m

Pod pe autostrada peste paraul Colita
L = 2x24 m

Deviere Valea Grepsei L=870 m

Protectie cu setcale de gabioane L=1085 m

Zid de gabioane H=2.3 m; L=70 m

V=120km/h
R=3000m
i=2.5%
Cc=2073.790m

45+450 45+500 45+550 45+600 45+650 45+700 45+750 45+800 45+850 45+900 45+950 46+000 46+050 46+100 46+150 46+200 46+250 46+300 46+350 46+400 46+450 46+500 46+550 46+600 46+650 46+700 46+750 46+800 46+850 46+900 46+950 47+000 47+050 47+100 47+150 47+200

Podet tubular Ø1000 - DE 4.15

Podet tubular Ø1000 - DE 4.15

RESTABILIRE DRUM DE EXPLOATARE - DE 4.15
L = 584 m

Podet L=2.00m
drum intretinere

Podet din elemente prefabricate din beton L=2.00m
Km 46+177

Pod pe DE 4.16 peste valea Grepsei
L = 21 m

Podet L=2.00m
drum intretinere

Proiectant:

IPTANA S.A.

Beneficiar:

COMPANIA NAŢIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ŞI DRUMURI NAŢIONALE DIN ROMÂNIA

INVESTITIA:

PROIECTAREA AUTOSTRAZII BRASOV-CLUJ-BORS, SECTIUNEA 3B MIHAIESTI- SUPLACU DE BARCAU, Km 0+000 - Km 80+054

SUBSECTIUNEA 4
KM 38+450 - KM 66+500

FAZA DE PROIECTARE: REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE

Contract: 3150/TBA/2004-3674/2006 ACT ADITIONAL NR. 10

Data: 03.2016

Scara: 1:5000

SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:
SEF PROIECT COMPLEX	Ing. C. Popescu	
SEF PROIECT SPECIALITATE	Ing. M. Morolanu	
PROIECTAT	Ing. S. Pandele	
VERIFICAT	Ing. V. Osman	

Titlu planse: PLAN DE SITUATIE
KM 45+450 - KM 47+200

LUCRARI DE DRUM

Cod planse: IPT-3B-04-SF-AUT-00-PS-005

Rev.	Data	Detalii	Aprobat
0	01/06/15	Predare initiala	CP
1	15/10/15	Revizuire cf. obs. CNADNR si inginer	CP
2	22/03/16	Revizuire cf. obs. AN "AR"	CP